

## **B8. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **1. Technická zpráva**

#### **a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací a prostranství. Během stavební činnosti budou využity stávající zpevněné plochy odvodněné současným odvodňovacím systémem. Po vybudování nových ploch bude již funkční nový odvodňovací systém. Odvodnění ploch, kde právě probíhá stavební činnost, se zajistí operativně dočasnou pokládkou elastického potrubí, které vodu odvede do nejbližšího možného zaústění odvodňovacího systému.

Dočasné odvodnění je třeba zajistit tak, aby nedocházelo k naplavení zemin a jiných splavenin do odvodňovacího systému. K tomu se doporučuje využít sedimentačních nádrží.

Rovněž během stavebních prací nesmí dojít k zaplavení nebo poškození přilehlých nemovitostí.

#### **b) Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště zasahuje na upravovanou část náměstí a přilehlých komunikací. Další dotčený prostor je ve zbylé části náměstí Míru a to z důvodu vedení dočasných objízdných tras a možnosti krátkodobého deponování materiálu v omezené míře nezbytné pro žádné provádění stavebních prací.

#### **c) Zařízení staveniště**

Stavba nemá určenu zvláštní plochu pro zařízení staveniště. Zázemí pro personál bude v přivezených maringotkách ustavených v prostoru náměstí. Technické vybavení bude přivezeno v kontejnerech ustavených dočasně v prostoru náměstí a přemísťovaných dle potřeby.

Zhotovitel si může na vlastní náklady pronajmout potřebné plochy po dohodě s vlastníkem. Po získání potřebných povolení a souhlasů může uvedené pozemky dočasně využívat.

#### **d) Postup a provádění výstavby**

Práce je zapotřebí rozdělit do jednotlivých fází. Práce budou probíhat na provozovaných komunikacích, které nelze zcela vyloučit z provozu.

1. Fáze - Výstavba komunikace přes náměstí (jižní strana). Objízdná trasa přes Petroviče a severní stranu náměstí. Výstavba úseku Příbramská od Mírové nám. po ulici Fričova. Objízdnou trasu nelze vytýčit, práce probíhají po polovinách vozovky s řízením světelnou signalizací.

2. Fáze - Výstavba Plk. Petroviče a křižovatky Pražská - Plk. Petroviče. Objízdna trasa přes ulice Pivovarská a Part. Svobody a severní stranu náměstí.

Výluku vlastní křižovatky je zapotřebí časově minimalizovat.

3. Fáze ulice Bezručova a Tyršovo náměstí. Objízdna trasa přes Mírové náměstí a Příbramskou.

4. Fáze pěší trasy a promenádní plochy.

Před zahájením každé fáze stavby bude navržen způsob vedení dopravy přes staveniště a po objízdnych trasách, na všechny stavební fáze se projedná dopravně inženýrské opatření (DIO) s příslušnými úřady.

Během výstavby je zapotřebí zajistit provoz na komunikaci formou objízdny trasy, nebo formou částečné uzavírky s řízením světelnými signály.

Dále je třeba zajistit permanentní přístup do objektů. Stavební práce je třeba konzultovat s vlastníky objektů a dohodnout s nimi případná omezení vjezdu na pozemek. Časy výluk je třeba minimalizovat a případně využívat provizorní přemostění výkopů instalované bezprostředně po přerušení prací.

Staveniště musí být řádně označeno a zabezpečeno.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Před zahájením prací na nových vozovkových souvrstvích je třeba zrealizovat všechna nová vedení a přeložky sítí.

Výkopové práce se provedou technickými prostředky odpovídajícími povaze prací, při čemž se bude postupovat opatrně zejména s ohledem na výskyt sítí a ochranu okolních objektů.

Při hutnění vozovkového souvrství je třeba brát zřetel na blízkost objektů a tomu přizpůsobit intenzitu vibračních hutnicích prostředků.

Kamenné obrubníky je třeba ukládat přesně, na těсно, v žádném případě není dovoleno dobetonovávat spáry a podobně. V místech, kde jsou předepsány zakřivené obrubníky je nelze nahrazovat přímými.

Podkladní vrstvy pro vozovky, dlažby chodníků a parkovacích stání je zapotřebí řádně zhutnit souvisle v celé ploše v rámci stavební fáze. Není přípustné podkladní vrstvy přerušovat výkopy, dočasně vynechávat oblasti u šachet nebo podobně. Napojování vozovkového souvrství v místech hranice stavební fáze je třeba věnovat mimořádnou pozornost a realizovat velmi pečlivě.

Součástí prací je zaplnění stávajícího již nevyužívaného kolektoru. Pro uvedenou činnost je vypracován technologický postup.

Dočasné osvětlení. Pro osvětlení ploch po dobu probíhající výstavby se doporučuje v maximální možné míře ponechat stávající osvětlení a zrušit jej až

po instalaci a zprovoznění nového osvětlení.

Stávající světlené signalizační zařízení (SSZ) bude provozováno, do doby pokud bude mít rámci DIO smysl. Po té bude zrušeno a doprava bude řízena dopravním značením v rámci DIO. Se zprovozněním 2. stavební fáze s dokončenou křižovatkou Pražská - Petroviče se rovněž zprovozní nové SSZ.

Výsadba zeleně proběhne v rámci 4. fáze v rozsahu celé stavby. Vytýčení úprav zeleně, zejména výsadbu vzrostlých stromů, je třeba uskutečnit v dostatečném předstihu, aby bylo možné na místě posoudit případné kolize (např. s dopravním značením apod.) a vytýčení upravit.

### **Plán kontrolních prohlídek stavby:**

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště. Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí.
2. Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby. V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Rovněž se vytyčí tvar stavby, který bude odsouhlasen investorem.
3. Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky sítí. Zhotovitel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení. Součástí jsou výkopy pro kabely VO a SSZ a základy pro ustavení stožárů VO a SSZ
4. Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí. Zhotovitel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí, základů stožárů VO a SSZ, kabelových vedení VO a SSZ.
5. Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí. Zhotovitel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků, sítí a základů pro VO a SSZ
- 6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláně. Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve zhotovitel investora k přejímce pláně
- 7) Kontrolní prohlídka – osazení ohrub. Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha ohrub. Kontrola ohrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláně.
- 8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění. Součástí prohlídky je i příprava pro sadové úpravy a výsadbu zeleně, včetně vytýčení pozic stromů – sázených jako vzrostlá zeleň.
- 9) Kontrolní prohlídka – závěrečná. Stavba bude kompletně realizována včetně sadových úprav, svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před

zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Plán kontrolních prohlídek bude navržen s ohledem na stavební fáze, pro každou fázi zvlášť.

#### e) Objekty uváděné samostatně do provozu

Komunikace SO 104 budované ve fázích se postupně uvádějí do předčasného užívání s ohledem na nutnost fázování procesu výstavby.

#### f) Napojení na zdroje

Nepředpokládá se napojení na zdroje. Voda bude dopravena v cisternách a kontejnerech. Elektrický proud se vyrobí v nutném případě v centrálách, zhotovitel se může dohodnout se správcem sítě o dočasném napojení na elektrickou síť s tím, že uvedené si zajistí na vlastní náklad. Telekomunikace – mobilní operátoři.

#### g) Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích na základě předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., a č. 383/2001 Sb. a 397/2001 Sb.

Odpady vzniklé stavbou budou vytríděny a přednostně využity k jiné stavební činnosti nebo předány k recyklaci.

Odpady vzniklé při stavbě dle vyhlášky 381/2001Sb:

| Katalog.<br>č. odpadu<br>podle<br>vyhl. MŽP<br>č.<br>381/2001<br>Sb. | Specifikace<br>odpadu | kategorie | Způsob naložení<br>s odpadem | poznámka   |
|--|-----------------------|-----------|------------------------------|--|
| 170504   | Zemina a kamení       | O         | Skládka                      | Výkopová zemina                                      |
| 150106   | směsné obaly          | O         | Sběrné dvory                 | Obalový materiál od stavebních materiálů             |
| 150102   | plastové obaly        | O         | Sběrné dvory                 | Obaly od palet dlažby                                |
| 170301   | Asfaltové směsi       | O         | Skládka                      | Vybourání stávajícího živ. krytu, podkladních vrstev |

|        |       |   |         |  |
|--------|-------|---|---------|--|
| 170101 | Beton | O | Skládka | Vybourání stávajících bet. obrubníků, dlažby |
|--------|-------|---|---------|--|

Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornicí podle par. 10, odst.2, vyhl. MŽP 13/94,

Výstavba neovlivňuje přírodu. Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách.

Využívá se jen voda pro stavební technologii, nedochází ke znečištění toků..

Likvidace odpadů a jejich uložení odpovídajícím způsobem bude v zodpovědnosti každého dodavatele. Na staveništi budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy. Budou určeny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám, tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou platnou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství. Nebezpečné odpady budou shromažďovány na vyhrazené ploše oploceného stavebního dvoru, kde budou pro tento účel umístěny skladové EKO kontejnery.

O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence. Materiál z demolic bude separován na kovový odpad, směs betonu a zdiva a další složky charakteru normálního odpadu (kabely Al či Cu, lepenka, sklo, dřevo apod.).

#### **h) Přístupy na staveniště**

Přístupy na staveniště z přilehlých provozovaných komunikací

#### **i) Zabezpečení staveniště**

Práce probíhají za provozu silničních vozidel a chodců. Během stavebních prací je zapotřebí všechny výkopy a jiná nebezpečná místa pečlivě zajistit a předcházet zraněním osob a dopravním nehodám.

Stavební materiál lze dočasně zaplotit, případně ukládat do kontejnerů.

#### **j) Zvláštní požadavky**

Stavba probíhá běžnými stavebními postupy. S ohledem na práce v centru města je zapotřebí práce realizovat v běžné pracovní době. Práce obtěžující hlukem a vibracemi provádět ohleduplně najednou v určitém časovém období.

Před zahájením stavebních prací je třeba dohodnout s vlastníky přilehlých nemovitostí zajištění přístupu k objektům, formu zásobování a parkování vozidel.

#### **k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečný pohyb osob s omezení schopností pohybu a orientace**

Objízdné trasy pro vozidla se vyznačí dopravním značením. Pro každou fázi se zpracuje dopravně inženýrské opatření (DIO), které se zrealizuje těsně před zahájením jednotlivé stavební fáze. Pěší doprava probíhá přes staveniště, vytyčí se koridory pro chodce, které se zabezpečí přenosným zábradlím tak, aby nedocházelo k neúmyslnému vstupu chodců do staveniště. Zároveň se zvlášť zajistí nebezpečná místa (např. výkopy).

Pro přístup do objektů budou přes výkopy ustaveny pochozí lávky o šířce nejméně 90 cm, opatřené oboustranným zábradlím.

Při uvedených činnostech je nutné respektovat zejména vyhlášku č.398/2009sb. §4 odst. 6:

„Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce“

### **I) Bezpečnost a ochrana zdraví**

Na stavbě je třeba striktně dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. Podrobně je BOZP zpracováno ve zvláštním dokumentu.